

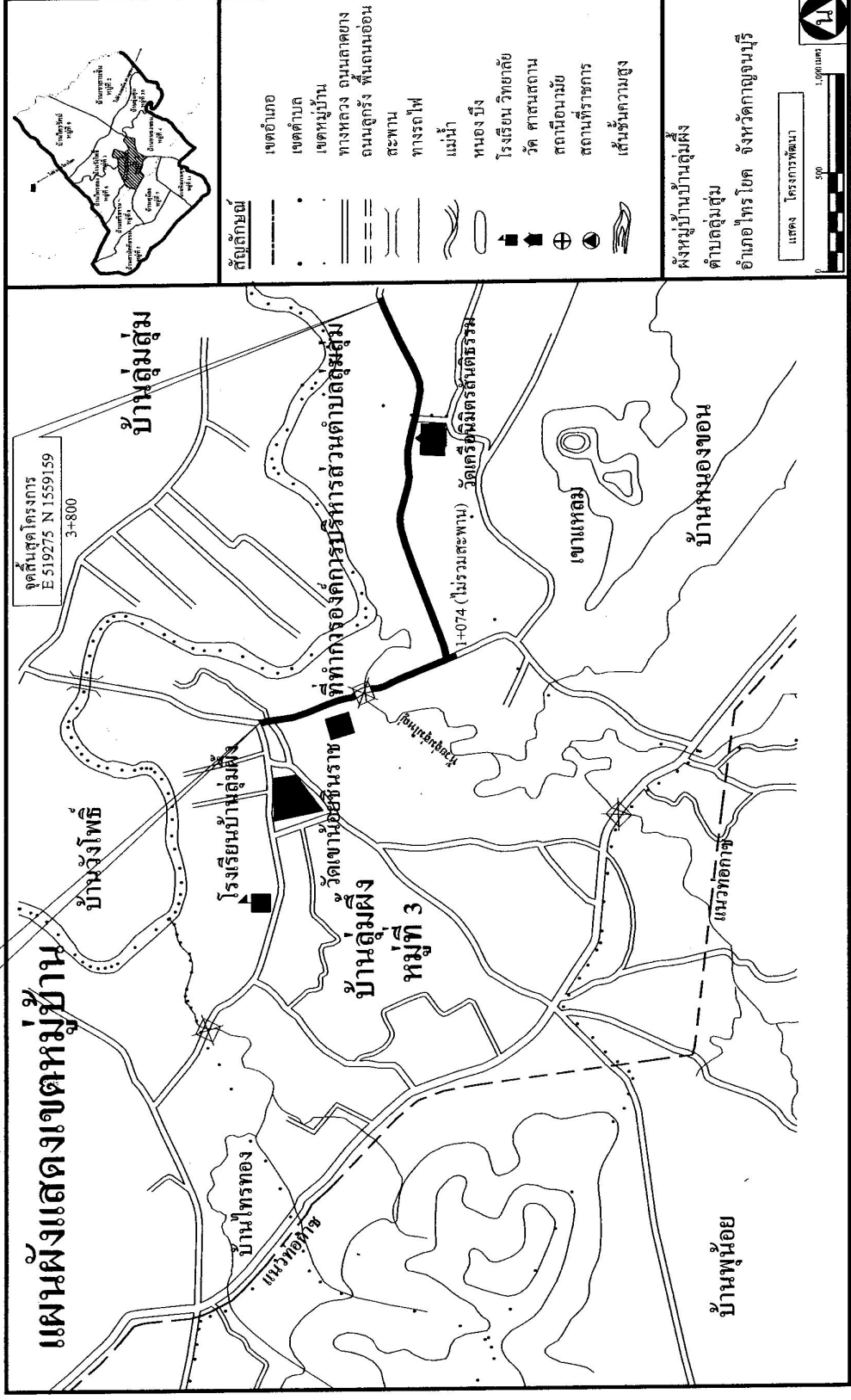


แบบโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ. 90-001 สายบ้านลุ่มฝั่ง-หนองซอน หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลลุ่มลุ่ม  
กว้าง 6 เมตร ยาว 3,800 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)  
กว้างข้างละ 1 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,400 ตารางเมตร



แบบโครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ. 90-001 สายบ้านลุ่มฝั่ง-หนองขอน หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลลุ่มลุ่ม กว้าง 6 เมตร ยาว 3,800 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) กว้างข้างละ 1 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,400 ตารางเมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ  
E 515579 N 1559300  
0+000



- สัญลักษณ์**
- เขตอำเภอ
  - เขตตำบล
  - เขตหมู่บ้าน
  - ทางหลวง ถนนลาดยาง
  - ถนนลูกรัง พื้นถนนอ่อน
  - สะพาน
  - ทางรถไฟ
  - แม่น้ำ
  - หนองบึง
  - โรงเรียน วิทยาลัย
  - วัด ศาสนสถาน
  - สถานีอนามัย
  - สถานีตำรวจ
  - เส้นชั้นความสูง

ผังหมู่บ้านบ้านดงฝาง  
ตำบลลุ่มลุ่ม  
อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

แสดง โครงการพัฒนา

1:1000 เมตร

โครงการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) รหัสทางหลวงท้องถิ่น กจ.ถ. 90-001 สายบ้านลุ่มฝั่ง-หนองขอน หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อหมู่ที่ 4 ตำบลลุ่มลุ่ม กว้าง 6 เมตร ยาว 3,800 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไหล่ทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) กว้างข้างละ 1 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 30,400 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านลุ่มฝั่ง-หนองขอน หมู่ที่ 3 เชื่อมต่อ หมู่ที่ 4 ตำบลลุ่มลุ่ม อำเภอไทรโยค จังหวัดกาญจนบุรี

เขียน  
(นายศิริชัย แก้วกระโปก)  
นายช่างโยธา อบต.ลุ่มลุ่ม

เห็นชอบ  
ด.ต.อ. (หญิง) - *[Signature]*  
( เต็งจันดี กิ่งมหา )  
ปลัด อบต.ลุ่มลุ่ม

อนุมัติ ด.ต.  
( ชวง นาคทองคำ )  
นายก อบต.ลุ่มลุ่ม

แบบแสดง

แผนผังที่ส่งขอ

มาตราส่วน : Noot to scale

วัน / เดือน / ปี : 24 / 02 / 63

จำนวนแผน 5  
แผ่นที่ 1

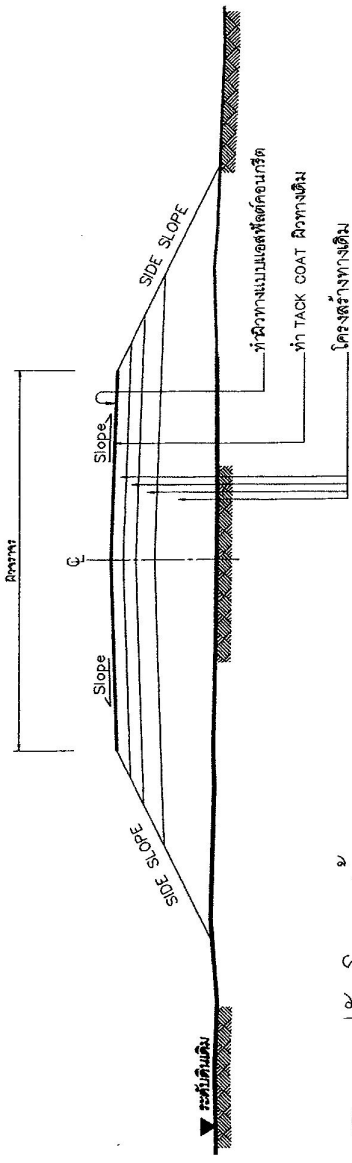
แผนผังที่ส่งขอ  
Noot to scale

รายการประกอบแบบ

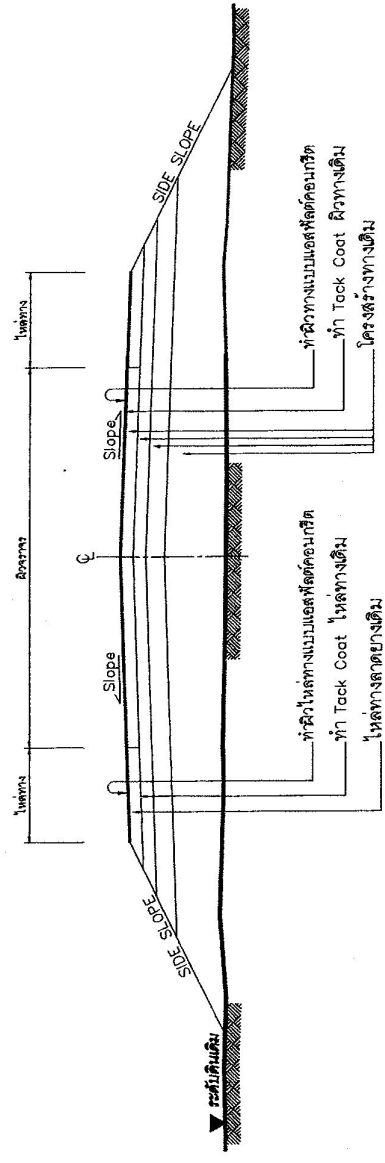
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางให้เรียบพร้อมเสียก่อน
2. ถัดระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ได้ชำรุดเสียหายแต่ไม่เสถียรโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบพร้อมเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริตและดินแบริ่งที่ทางจราจรและดินถมขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแบริ่งได้โดยไม่ต้องขุดชนิดดินและด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางซึ่งจะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
8. ภายในระยะห่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะทำหนดให้ทำกระทอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะทำทำกระทอนเพิ่มบริเวณทางเชื่อมกับลาดานที่ราคาดหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแบริ่งได้ โดยใช้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จ้าง
10. การเปลี่ยนแบริ่งได้ตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้รับรองงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์ค้อนกริต จะกำหนดในแบบแต่ละสาย
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดที่ตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546) และแบบที่ 3.2(ม.ฐ.บ.ร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท




รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อมูลขนาดงานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์ค้อนกริต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์ค้อนกริต " มทพ.230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานเทคโนโลยี " มทพ.227-2545
4	การสีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

 กรมทางหลวงชนบท CHANACHULABHONGKORAJIT DEPARTMENT OF HIGHWAY ENGINEERING	แผนมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์ค้อนกริต
แบบเลขที่ ทล-7-201	แผ่นที่ 94



ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวจราจรที่จะทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่เปียก มีน้ำแข็ง หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ควรทำก่อนที่อุณหภูมิจะต่ำกว่า 5°C และไม่ควรทำบนผิวจราจรที่เปียกหรือมีน้ำแข็งหรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด โดยไม่ก่อให้เกิดการยึดเกาะและเปื่อยสลาย สารสีจราจรที่ติดตั้งจะต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมถึงปริมาณของสีจราจร และสีนั้นจะต้องได้มาจากผู้จำหน่ายสีจราจรที่มีอยู่ในแบบหรืออยู่ในรูปที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างสีหน้าจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของข้อกำหนดโดยผู้จัดซื้อสีจราจร
- 1.2 ในกรณีติดตั้งเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์
- 1.3 การซ่อมหรือดูแลผิวจราจร : เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดรอยร้าวหรือเกิดการแตกเปราะของผิวจราจรในบริเวณที่ผู้ติดตั้งกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความต้องการซ่อมในตำแหน่งที่มีการการแยกออกจากผิวจราจรและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงแก่ผิวที่ผู้ติดตั้งกำหนดไว้ในขณะใด ๆ ภายหลังจากเสร็จสิ้นการติดตั้งวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ซ่อมแซมแล้วอย่างน้อย 6 ชั่วโมงให้เสร็จ
- 1.4 การเตรียมสีจราจร : ต้องใช้สีจราจร และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของข้อมูลที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องรอให้แห้งสนิทหลังสีก่อน
2. ข้อกำหนดด้านคุณสมบัติ
  - 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจร โดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
  - 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น 30 หรือ 60 เป็นผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ชนิด 1 ซึ่งมีความหนาแน่นและอัตราส่วนของอนุภาคในส่วนของผงไม่ต่ำกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบเติมเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
  - 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงในผลิตภัณฑ์ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มอก 543 วัสดุกระจก
  - 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคลือบพื้นผิวทางก่อนหน้าที่จะนำเครื่องหมายจราจรมาติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรที่ผู้ผลิต วัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติทางเคมีและสีของสีจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของสีจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยไม่ใช้โลหะวัดความหนาแบบที่ เครื่องวัดสีจะแนะนำ เมื่อพบวัดหรือวัดค่าที่วัดได้ไม่แน่นอนโดยที่นั่นแล้ว ให้บันทึกความหนาของสีจราจรที่จริงของสีจราจรที่จริง

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรและสีจราจรเมื่อติดตั้งมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและสีจราจรเมื่อติดตั้งมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าฟลูออริเคชั่น (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการทำงานปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของสีจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจอบมาตรฐานสีจราจร (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์การควบคุมลักษณะเครื่องหมายจราจร

วิธีติดตั้ง	รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1.1 สีจราจร		มอก.415-2541 ชนิดที่ 2	มอก.542-2530 ชนิดที่ 1
1.2 การใช้งาน		พ.ม.	พ.ม. หรือพลาสติก
2.1 ความหนา	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	> 0.2	> 3.0
2.2 สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	> 400	> 3.0
2.2 สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก (ใช้จากวิธีพ่น) กรัง/ค.ม.	> 400	> 400
3. การควบคุมลักษณะผลิตภัณฑ์	3.1 ความหนาแน่นแห้ง (ความชื้น) 3.2 ความหนาแน่นแห้ง (ความชื้น) 3.2.1 การสะท้อนแสง (Neorelectivity) , $medix^{-1} \cdot m^{-2}$ 3.2.2 การสะท้อนแสง (Neorelectivity) , $medix^{-1} \cdot m^{-2}$	> 0.2	> 3.0
4. การควบคุมลักษณะสีจราจร	4.1 การสะท้อนแสง (Neorelectivity) , $medix^{-1} \cdot m^{-2}$ 4.1.1 การสะท้อนแสง (Neorelectivity) , $medix^{-1} \cdot m^{-2}$ 4.1.2 การสะท้อนแสง (Neorelectivity) , $medix^{-1} \cdot m^{-2}$	> 300 > 200	> 300 > 200
5. ระยะเวลารองรับ		12 เดือน	24 เดือน

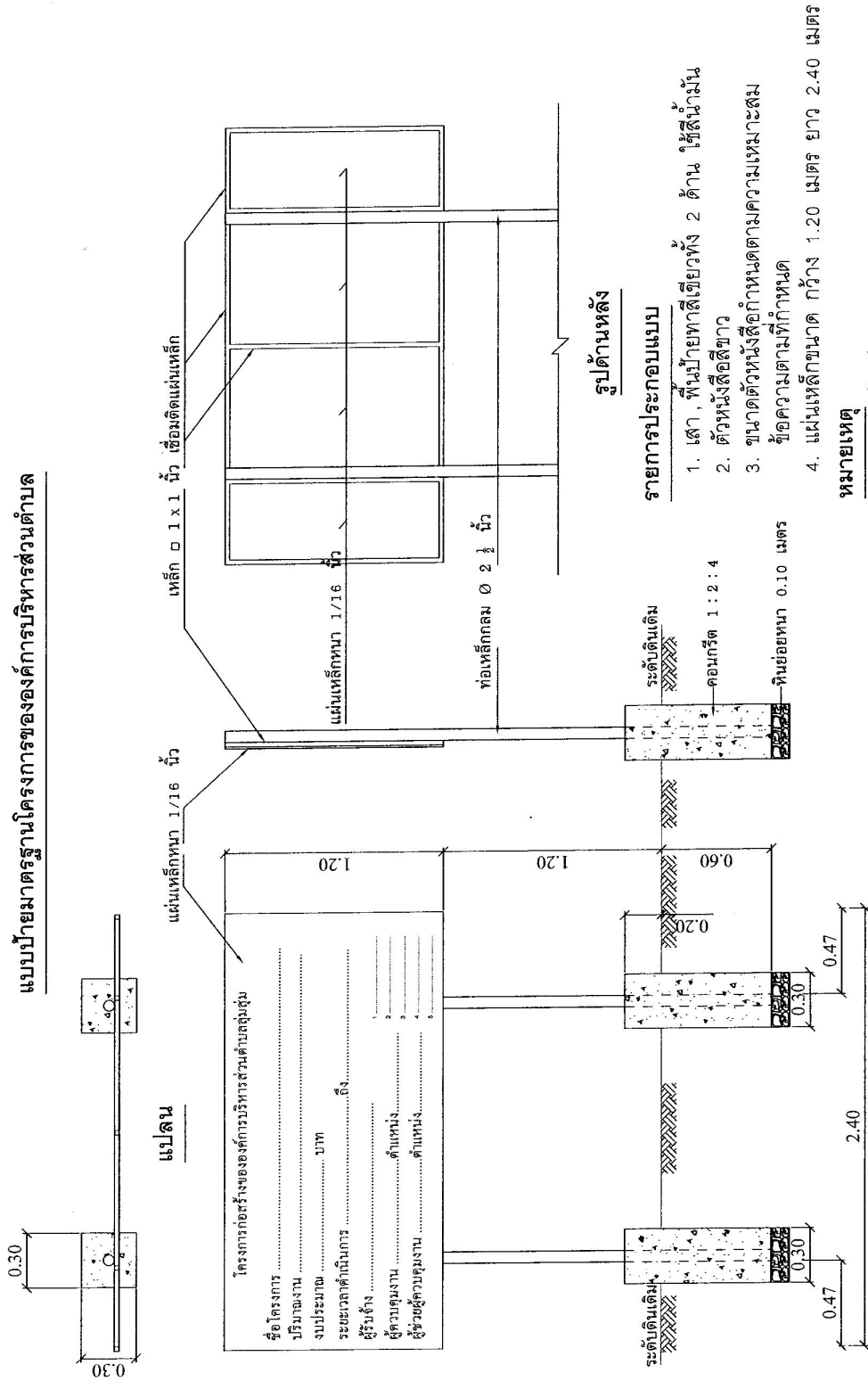


แบบมาตรฐานงานทาง  
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)



แบบป้ายมาตรฐานโครงการของการบริหารส่วนตำบล



รูปด้านหลัง

รายการประกอบแบบ

1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน
2. ตัวหนังสือสีสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสืออีกกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร

หมายเหตุ

- จุดก่อสร้างกำหนดตามความเหมาะสมในสนาม สามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ก้อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง

รูปด้านหน้า

โครงการ

บริษัทรับปรึกษาทางสถาปัตย์วิศวกรรม (Asphaltic Concrete) 7/หน้าหลังทองถั่งถั่ง กจ. ๑- ๑๐-๐๐1, สายบ้านลุ่มสิง-ทองซอน หมู่ที่ ๑, เขื่อนคอกหมู 4 ตำบลลุ่มสิง กว้าง 6 เมตร ยาว 3.800 เมตร หน้า 0.06 เมตร  
โหลทามแอสฟัลท์คอนกรีต (Asphaltic Concrete) กว้างข้างละ 1 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,4๐๐ ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายบ้านลุ่มสิง-ทองซอน หมู่ที่ ๑ เขื่อนคอก หมูที่ 4 ตำบลลุ่มสิง อำเภอบางไทรเขต จังหวัดกาญจนบุรี

เขียน

(นายศิริชัย แก้วกระโทก)  
นายช่างโยธา อบต.ลุ่มสิง

เห็นชอบ

ส.ต.อ. (หญิง) -   
(เดือนนิลา กิ่งนภา)  
ปลัด อบต.ลุ่มสิง

อนุมัติ ค.ต.

(ทอง นาคทองคำ)  
นายก อบต.ลุ่มสิง

แบบแสดง

ป้ายโครงการ

มาตรฐาน : Noot to scale

วัน / เดือน / ปี : 24 / 02 / 2563

จำนวนแผ่น

5

แผ่นที่

5